**Январь 1943г. – прорыв блокады Ленинграда.**

Ленинград! – один из красивейших городов мира. Произведения архитектуры, живописи, скульптуры, чудесные памятники, прекрасные сады, парки и музеи города являются гордостью нашей страны.

Захвату этого крупнейшего индустриального центра и морского порта СССР гитлеровское командование придавало исключительное значение. Овладение городом на Неве давало фашистской Германии ряд преимуществ в политическом, экономическом и моральном отношениях.

С точки зрения политической и военно-стратегической – взятие Ленинграда и соединение с финскими войсками могло еще больше укрепить гитлеровскую коалицию.

В морально-психологическом плане захват города на Неве нужен был фашистскому руководству для поднятия духа своей армии, чтобы поддержать ее веру в реальность планов войны против СССР.

Для нас потеря Ленинграда во всех отношениях была бы серьезным осложнением стратегической обстановки.

Положение Ленинграда 8 сентября 1941г. стало крайне опасным. Обстановка становилась день ото дня напряженнее.

Жители города самоотверженно, каждый на своем посту, выполняли свой долг.

Выдержать 900-дневную блокаду ленинградцы смогли лишь благодаря небывалому в истории мужеству и самопожертвованию, а также скудным поставкам продовольствия по дороге, проложенной по льду Ладожского озера. Эта дорога тут же была названа в народе Дорогой жизни.

Ленинград защищал и наш земляк боевой летчик-истребитель Ириней Федорович Беляев. 18 сентября 1941г. группу летчиков, в том числе Иринея Беляева и его друга Александра Карпова, направили на помощь осажденному Ленинграду. Они воевали в 27-м истребительном авиационном полку.

В 27-м гвардейском авиаполку Ириней Беляев стал одним из лучших мастеров воздушного боя. Сотни боевых вылетов, десятки сбитых лично и в группе самолетов противника, участие во всех операциях по прикрытию г. Ленинграда, Ладожской трассы – «дороги жизни», штурмовка вражеских аэродромов. Вот где нужен сплав беззаветной храбрости, выдержки и тончайшего расчета. Все это в совершенстве освоил Беляев, этому учил летчиков своей эскадрильи.

Ириней Беляев со своими однополчанами давал клятву родному городу: «Дорогие товарищи Ленинградцы, друзья наши!

Мы клянемся вам биться с ненавистным врагом, не щадя себя и своей жизни. Мы клянемся насмерть сразить проклятого немца, бить его до тех пор, пока ни одного гада не останется на нашей земле, пока небо Ленинграда, небо любимой нашей Отчизны не будет очищено от фашистских стервятников.

Смерть немецким разбойникам!»

В жарких боях прошел 1942год. Потеряв сотни самолетов, фашисты стали трусливее.

И наступил долгожданный январь 1943 г., когда наши войска пошли на прорыв блокады.

2 июля 1943 г. отважный летчик был представлен к званию Героя Советского Союза. Слава о нем шла по всему Ленинградскому фронту, его знали и уважали не только в своей, но и в других авиачастях. В копии наградного листа подчеркнуто, что с первых дней войны Ириней Беляев проявлял героизм и самоотверженность, совершил 356 боевых вылетов, провел 56 воздушных боев, сбил 17 самолетов противника. Награжден орденами Красного Знамени, Александра Невского, Отечественной войны Iстепени.

А через 6 дней, 8 июля 1943 г., прикрывая железнодорожный мост через Неву, группа наших летчиков вступила в неравный бой с вражескими истребителями. Из этого боя Ириней Беляев не вернулся. Горящий его истребитель врезался в землю на территории, занятой тогда противником.

8 июля 1943 г. Ириней Федорович Беляев совершил свой последний полет – полет в бессмертие. Он не дожил до полной ликвидации блокады Ленинграда в январе 1944 г.

**Из сообщения совинформбюро 18 января 1943г.**

*На днях наши войска, расположенные южнее Ладожского озера, перешли в наступление против немецко-фашистских войск, блокировавших Ленинград… Прорвав долговременную укрепленную полосу противника глубиной до 14 километров и форсировав реку Нева, наши войска в течение семи дней напряженных боев, преодолевая исключительно упорное сопротивление противника, заняли: г. Шлиссельбург, крупные укрепленные пункты Марьино, Московская Дубровка, Липка, рабочие поселки № 1,2,3,4,5,6,7,8, станцию Синявино и станцию Подгорная. Таким образом, после семидневных боев войска Волховского и Ленинградского фронтов 18 января соединились и тем самым прорвали блокаду Ленинграда.*

 В г. Щекино покоится прах Иринея Федоровича. На могиле установлен обелиск из черного мрамора с портретом гвардии капитана, командира эскадрильи Иринея Беляева с надписью: «Пал смертью храбрых в неравном воздушном бою».

Я не напрасно беспокоюсь,

Чтоб не забылась та война:

Ведь эта память – наша совесть,

Она как сила, нам нужна.

(Юрий Воронов)